

채용 직무기술서

채용 분야	교통약자, 자율주행 R&D기획 및 관리 (위촉연구원)	분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			01.사업관리	01.사업관리	01.프로젝트관리	02.프로젝트관리
			14.건설	06.도시·교통	02.교통계획·설계	01.교통계획
			자체개발	자체개발	자체개발	자체개발
연구원 주요 사업	<ul style="list-style-type: none">○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로부터의 연구용역 위·수탁○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무					
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none">○ 교통소외지역 모빌리티 서비스 실증 지원<ul style="list-style-type: none">- 교통소외지역 자율주행차 운행 적합성 현장분석- 자율주행기반 교통소외지역 이동권 개선 서비스 이용 현황 모니터링- 자율주행차량기술-서비스기술-지원기술간 통합 운영 총괄 운영○ 교통약자 이동지원 서비스 실증 지원<ul style="list-style-type: none">- 자율주행기반 교통약자 모빌리티 서비스 운행 적합성 현장 분석- 자율주행기반 교통약자 이동지원 서비스 이용현황 모니터링- 자율주행차량기술-서비스기술-지원기술간 통합운영 총괄 운영○ 클라우드 기반 자율주행 통합운영센터 연계 모니터링<ul style="list-style-type: none">- 클라우드 기반 자율주행 모빌리티 플랫폼 센터 연계 현황 모니터링 및 점검○ ‘교통약자 이동지원 모빌리티 서비스 기술 개발’ 사업 운영·관리<ul style="list-style-type: none">- 연구개발과제의 목표를 성공적으로 달성하기 위하여 연구개발사업 전반을 관리하고 개별 연구개발사업이 계획에 따라 효율적으로 진행되도록 조정하고 관리하는 업무를 수행○ 새로운 기술을 개발하고 확산하기 위한 산학연 협력 및 관리<ul style="list-style-type: none">- 자율주행기반 교통약자 모빌리티 서비스 개념 설계 및 단위 기술요소 분석- 교통약자 모빌리티 서비스를 위한 자율주행 필요 조건 분석 및 도출					
능력 단위	(프로젝트 관리) 프로젝트 통합관리, 프로젝트 이해관계자 관리 (교통공학) 교통공학, 교통계획, 도시계획, 교통약자					
일반 요건	연령	무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외)				
	성별	무관				
자격 요건	학력	해당분야 학사 이상의 학위를 가진 자				
	전공	교통공학, 도시공학 등 해당 연구 분야 전공자 또는 그에 준하는 지식을 갖춘 자				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none">○ 교통공학 및 교통계획에 대한 이론적 지식○ 교통약자 또는 첨단교통 관련 기초지식○ 통계조사 및 데이터 분석을 위한 코딩(파이썬) 및 데이터베이스에 대한 지식○ 기존연구, 기존보고서에 대한 이해○ 과업지시서 및 사업특성에 대한 이해○ 협약 관련 행정지식 및 예산관리, 정산 등 회계, 경제 분야 지식○ 국가 R&D 프로젝트 관리에 관한 지식					

필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통약자 혹은 첨단교통 관련 국내외 문헌조사, 현장조사, 설문조사, 인터뷰 기법 ○ 논리적 의사전달 기술 및 보고서(한글, 워드 등) 작성 및 표현(PPT, 디자인) 능력 ○ 조사자료 통계 및 데이터화를 위한 컴퓨터 활용능력 ○ 수집된 통계자료 분석과 결과에 대한 해석 기술 ○ 국외문헌 및 문헌 활용을 위한 영어 독해 및 의사소통 능력 ○ 프로젝트 협약, 운영, 정산 등에 관한 기술
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연구자의 윤리의식에 기반한 연구 태도 ○ 프로젝트의 범위, 자원, 일정 등을 종합적으로 분석하려는 태도 ○ 관련 분야 전문가와 협력연구를 수행할 수 있는 적극적이고 개방적인 태도 ○ 교통현황을 합리적, 객관적으로 조사하는 태도 ○ 필요리스트 작성을 위한 주의 깊은 고찰 태도 ○ 자료수집에 필요한 적극적인 태도 ○ 미래 교통 이슈를 선제적으로 대응하고자 하는 미래지향적인 태도 ○ 관련 법제도 및 자료 분석에 기반한 객관적인 연구 태도 ○ 다양한 관점에서 대상을 파악하려는 자세 ○ 연구진과 원활한 소통 및 원만한 갈등해결 능력
직업 기초 능력	자원관리능력, 의사소통능력, 문제해결능력, 정보능력, 기술능력
참고 사이트	<ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr)